

Les CM1 de C.Pradeau

Comment donne-t-on un numéro à une voiture?

«Pour les 15 premiers les organisateurs leur donnent des numéros en fonction du palmarès et du type de voiture. La réglementation impose des numéros par catégorie de voiture.»

Quels sont les pilotes récompensés?

«Au rallye de la Fougère tous les pilotes sont récompensés (coupe, trophée, lot...) La réglementation impose de donner un chèque au vainqueur de chaque catégorie. Pour le rallye de la Fougère l'organisation donne entre 20 000 et 25 000 €.»

Quels sont les conditions pour s'inscrire ?

«Un pilote doit avoir 18 ans et un copilote doit avoir 16 ans, avoir passé une visite médicale et de l'argent pour s'inscrire.»

Faut-il respecter le code de la route ?

«Il faut respecter le code de la route sur les parcours de liaison (entre 2 épreuves chronométrées). Le parcours est contrôlé par la gendarmerie.»

Comment faites-vous pour vous entraîner ?

«Les entraînements sont très difficiles. On ne peut pas s'entraîner sur la route. On s'entraîne sur des circuits.»

Quelle est votre tenue ?

«Il y a une tenue obligatoire: une combinaison triple épaisseur ignifugée, des sous-vêtements ignifugés, un casque et des gants.»

Que se passe-t-il pour le vainqueur d'un rallye ?

«Le vainqueur gagne des points. Un débutant peut faire n'importe quelle épreuve. Pour un rallye régional il y a 11 à 12 épreuves. Un rallye national compte pour la coupe de France des rallyes. Pour la finale, on garde les 10 meilleurs dans chaque région.

Il y a un champion de France et le champion du monde.»

Quelle est la distance parcourue au cours du rallye?

«Quand le rallye était un rallye régional, il y avait 40 km d'épreuves chronométrées. Maintenant c'est un rallye national, il y a 123 km d'épreuves chronométrées et 76 km de liaison.

Pour un rallye national il faut entre 80 et 150 km d'épreuves chronométrées.»



Quelle vitesse atteignez vous pendant la course?

«Les plus puissants vont jusqu'à 200 km/h en pointe.»

Quel est le rôle du copilote ?

«Le copilote annonce les notes relevées avant l'épreuve du rallye, pendant le parcours de reconnaissance.

3 jours avant l'épreuve, le copilote note les trous, les virages, les villages etc ... Pendant la course le navigateur donne les infos notées au pilote.»

Avez vous peur pendant la course ?

«Pas de peur mais de l'appréhension pendant les 5 secondes du départ 5...4...3...2...1...0 !!! Pendant la course l'équipage est très concentré.»

Quelles sont les étapes pour devenir pilote ?

«Il faut avoir 18 ans. Tout le monde peut courir c'est une Passion. Il y a de plus en plus de formation en école de pilotage.»

Comment réagissez-vous lorsque la voiture dérape ?

«Quand la voiture dérape soit on rattrape la voiture, soit on sort de la route.»

Y-a-t-il une différence entre une voiture d'un rallye national et un rallye régional ?

«Il y a une catégorie supplémentaire en rallye national : les voitures du championnat du monde peuvent s'inscrire.

Au rallye de la fougère, il y aura des anciennes voitures du championnat du monde (WRC).»

L'ECHOS DE LA FOUGERE

Editions Team Laurentus Autosport le samedi 2 mars 2013

Les CM2 de C.Portel vous parlent

...du site internet.

Sur le site du rallye dont l'adresse est: lerallye-de-la-fougere.free.fr, Patrick Riou met en place toute une série d'informations concernant le rallye : la date et les horaires, la liste des engagés et le parcours des spéciales, des photos et les résultats des éditions précédentes. Des vidéos sont également disponibles.

Les meilleurs dessins du concours organisé l'an dernier pour les élèves de CP et CE1 y figurent.

On ne peut pas communiquer sur le site, mais Patrick peut répondre par mail aux personnes intéressées par le rallye et son organisation.



....des bénévoles.

Sans eux, le rallye n'existerait pas: 130 à 140 personnes sont présentes le jour du rallye.

Certains sont responsables de la restauration (Xavier et Jean-Pierre) : à l'école pour les officiels ou dans le parc Coubertin pour les spectateurs et les coureurs.

Ils sont aidés par beaucoup de dames très efficaces pour servir les 350 repas du samedi soir notamment.

D'autres s'occupent de la sécurité sur le parcours (Serge, Alain, Thomas, Jean-Jacques) ou près des parkings autour du Cosac.

L'accueil des officiels est réalisé par Pierrette et son équipe.

Elyane et Jean-Pierre s'occupent de la recherche des partenaires.

Viviane et Elyane sont installées au village tout le week-end.

Claude (le président du Team Laurentus) a réuni depuis près d'un an les 22 «grands» responsables afin de préparer le rallye 2013. Tout le monde est énormément passionné par la course automobile.

Les élèves de CM2 de L.Saurat

Cette édition du rallye de la Fougère est marquée par le passage au niveau "national" de l'épreuve qui, jusque là, était au niveau régional. Quels changements les organisateurs doivent-ils faire pour répondre aux exigences de la Fédération Française du Sport Automobile (FFSA) ?

Lors d'un entretien privilégié avec les organisateurs, ceux-ci se sont prêtés au jeu des questions-réponses.



1) Pourquoi avez-vous décidé de passer au niveau national ?

«Dès la création du rallye de la Fougère, l'ensemble du team Laurentus avait pour ambition d'en faire une épreuve de qualité; pour cela, fort de l'expérience de 5 années d'organisation au niveau régional, nous avons décidé de proposer au public un plateau encore plus relevé. Cela se traduit par ce passage au niveau national : un attrait supplémentaire pour les pilotes car les points distribués aux vainqueurs ont un coefficient plus élevé.»

2) A quels changements doit-on s'attendre cette année ?

«Les règles de sécurité évoluent régulièrement, dans le but d'éviter les risques pour les pilotes comme pour les spectateurs. Cette année par exemple, les voitures doivent intégrer un dispositif d'extincteur automatique en cas d'incendie.

Autre nouveauté, les voitures participantes: en plus des catégories habituelles, vous aurez la possibilité cette année de voir des voitures de type WRC courir, ceci grâce au passage au niveau national.

Les spéciales seront également nouvelles cette année, de part leur longueur notamment: une des spéciales fait 14 km, soit presque le double de l'année dernière. Nous aurons donc au total 123 km de secteur chronométré + 76 km de liaison (dans lesquels les pilotes rejoignent les secteurs chrono).

3) Comment les prix sont-ils distribués aux vainqueurs ?

«Cette année encore, les 120 pilotes participants auront tous une récompense, quel que soit leur classement. Ensuite, les vainqueurs de chaque catégorie touchent une prime (règlement national). Le total des primes et prix remis durant le week-end s'élève à 25 000 euros !»

Merci aux organisateurs d'avoir répondu à nos questions.

Les élèves de cm1/cm2

PASSAGE
Au MARBRE
TOLERIE PEINTURE
PARE-BRISE
VOITURE de PRET

CARROSSERIE
SAINTE LAURENTAISE

05.56.59.91.55 SAINT LAURENT MEDOC

RADIO LA FOUGERE 107.9FM

Envoyez un message sur la ligne directe de la radio au: **06.36.70.02.73**



Liste des engagés au Rallye de la Fougère

Informations fournies par les équipages lors de leur engagement. Liste clôturée au 18 février 2013, toute modification ultérieure à cette date n'aura pu être prise en compte sur cet imprimé.



000	CLAIR JEAN LOUIS	1004	TROUY NICOLAS	1004	ALPINE A 310 VO	ORIGINE
00A	CHAUSSAT BEATRICE	1004	BRUN CAROL	1004	DACIA LOGAN	F2000/13
0A	CAZAUX SERGE	1009	SIMSIC DAVID	1009	FORD SIERRA	A/8
200	ABADIE LAURENT	1004	FERNANDEZ MAYLIS	1004	PORSCHE 911 SC	I GTS 37
201	DEPONS HENRI	1009	PETIT MICHEL		OPEL KADETT GTE	
202	MIKLOU SERGE	1009	LACHAIZE ANTHONY	1201	OPEL KADETT GTE	I
203	CADILLON CLAUDE	1112	CADILLON LAETITIA	1112	BMW 320	
204	CASTERA DOMINIQUE		PRALON VINCENT		BMW 323 I	
205	CHAUVEL PIERRICK		BOUCARDEAU STEPHANE		PORSCHE 911 CARRERA	
206	POUMERI CHRISTIAN	1009	POUMERI ANNICK	1009	BMW 323I	I
207	DALSHEIMER MARC		PARIS JEAN LAURENT		BMW 323 I	
208	VEPIERRE ERIC	1101	VEPIERRE BRIGITTE	1101	VOLKSWAGEN GOLF GTI	I
209	LASSERRE PHILIPPE	1013	ZANEL YVES	1013	AUTOBIANCHI A112 B2	I
00B	JACOB LIONEL	1013	MAROTTE ANTHONY	1013	CLIO 3 RS RED BULL	ORIGINE
0B	MARTIN FREDERIC	1004	DUSSILLOS MICKAEL		PORSCHE 997 GT 3	GT+
1	BEAUBELIQUE JEAN CHARLES	1714	VIAL JULIEN	0412	FORD FOCUS WRC 08	A/8W
2	PALISSIER STEPHANE	1110	BONNET MICHEL	1110	SUBARU WRC	A/8W
3	LOBRY MICHAEL	0908	LAVIACE JEAN MARC	0908	MITSUBISHI LANCER EVO X	N/4
4	SAUTEUR ERIC	1052	VERSAVEAU MARION	1714	RENAULT CLIO 3	A/7K
5	PURREY FREDERIC	1004	ABERLEN TONY	1004	CITROEN C2 R2	R/2
6	FERRIERE MICKAEL	1104	TAUDIERE LUDOVIC	1104	CITROEN C2 SUPER 1600	A/6K
7	DE SOUSA MATHIAS	1110	VERGER MANON	1110	RENAULT CLIO	R/3C
8	ARNAUDEAU YVES	1013	TAILLANDIER THOMAS	1013	MERCEDES C 180	F2000/14
9	PAILLE PAUL	1104	PAILLE MARLENE	1104	PUNTO KIT CAR	A/6K
10	GAUTHIER PAUL		COUITIER CHRISTOPHE		TOYOTA CELICA	FA/8
11	RILLAC CEDRIC	1004	NICOLAU CEDRIC	1004	RENAULT MEGANE MAXI	F2000/14
12	PHILIPPEAU PASCAL	1110	PHILIPPEAU FLORIANE	1110	RENAULT CLIO R3	R/3C
14	AQUILINO GALIAN	1/14	LE PAGE ANNABELLE		PEUGEOT 207 RC	R/31
15	LABROUSSE FABIEN	1110	GUILLLOTEAU ROMAIN	1110	RENAULT CLIO R3	R/3C
16	PORCHER MICHEL	1110	PORCHER SEBASTIEN	1110	CLIO 3RS	R/3C
17	ARNAUDIN FABRICE	1110	HAYET JOHANN	1110	FIAT PUNTO	5/3D
18	MARIE GERARD		RUDEAUX CORINNE		BMW 135 I COUPE	GT/10
19	DIIDIER BERNARD	1006	LIONZO AURELIEN	915	LOTUS EXIGE	GT/10
20	BOISSOU FRANCOIS XAVIER	1714	DESVALOIS VIRGINIE	1714	NISSAN 350 Z	GT/10
21	BONZON FRANCK	1014	BOISSON ALEXANDRE	1502	SUBARU IMPREZA GT	N/4
22	MAINVIELLE PIERRE	1004	ORILLAC CHRISTELLE	1004	MITSUBISHI LANCER EVO VIII	N/4
23	DASPET ROMUALD	1004	CLAIRAC BENJAMIN	1004	RENAULT R5GT TURBO	FN/4
24	ROMERO GREGORY	1006	SALANE MICHEL	1006	PEUGEOT 106 KIT CAR	FA/6K
25	AUPETIT CEDRIC	1714	AUPETIT STEPHANIE	1714	RENAULT CLIO	A/7
26	BURAN ROMAIN		TESSONNAUD CYRIL		RENAULT CLIO RS	A/7
27	BLAYON JEAN	1502	GIRAUD CATHERINE	1502	PEUGEOT 206 RC	A/7
28	EMBEYE LAURENT	0914	CHABOT JULIE	1110	RENAULT CLIO	A/7
29	MUNT PHILIPPE	1004	MUNT ODELIA	1004	RENAULT CLIO	A/7
30	CORBEL THIERRY	1006	FRANCOIS CHRISTIAN	1006	PEUGEOT 306 S 16	FA/7
31	DE SOUSA CEDRIC	1110	BONNERIS NICOLAS	1110	BMW 318 COMPACT	F2000/14
32	LAUSSEL DAVID	0809	LAUSSEL CHLOE	1110	BMW 318 COMPACT	F2000/14
33	DE WILDE FRANCK	1013	RIGAL PIERRICK	1013	PEUGEOT 205 JUNIOR EVO 2	F2000/14
34	PRIVAT STEPHANE	1004	TURCAT LISE	1004	RENAULT R5GT TURBO	F2000/14
35	TAVENEAU LUC	1112	TAVENEAU SAM	1112	BMW 318 COMPACT	F2000/14
36	URBAN PHILIPPE	1013	URBAN YOHAN	1013	VOLKSWAGEN GOLF 16 S	F2000/14
37	MOIZEAU GREGORY	1004	MOIZEAU SONIA	1004	RENAULT MEGANE	F2000/14
38	PIAGNO MARC	1004	GILHODES ANNE ISABELLE	1004	RENAULT CLIO RS	F2000/14
39	ORENS JONATHAN	1110	BAYONNE MAXIME	1110	RENAULT MEGANE CUP	F2000/14
40	UCOS XAVIER	1004	MATHE BERNARD	1004	PEUGEOT 306	F2000/14

41	CRUCHON STEPHANE	1004	DASPET STEPHAN	1004	PEUGEOT 206	F2000/14
42	TEIXEIRA CLAUDE	1110	DEMONCHY CYRIL	1110	RENAULT R5GT TURBO	F2000/14
43	BERRUET DOMINIQUE	1004	FOURRIER PATRICE	1004	RENAULT CLIO 16 S	F2000/14
44	BERRUET FRANCK	1004	CONSTANT EMMANUEL	1004	RENAULT CLIO 16 S	F2000/14
45	BATTU DANIEL	1004	LESPEZ PASCAL	1004	RENAULT CLIO 16 S	F2000/14
46	DIAS MENDES PAULO	1004			SEAT IBIZA	F2000/14
47	BAGAT FREDERIC	1004	MARNIER LAETITIA		RENAULT R5GT TURBO	F2000/14
48	CHOLLET PATRICK		DUFAU WILLIAM		PEUGEOT 205 GTI	F2000/14
49	LASSALLE CEDRIC	1004	LAZARE LAURENT	1004	BMW 325 I E 36	Z/15
50	GUILLOIN BRUNO	1004	RUEDA CYRIL	1004	ALFA 75 V6	Z/15
51	SERE JULIEN	1013	ELICEIRY JON	1013	RENAULT CLIO RAGNOTTI	N/3
52	REBES JEROME	1004	REBES DAVID	1004	HONDA CIVIC TYPE R	N/3
53	CHAUMONT STEPHANE	1013	CHAUMONT CATHY	1013	RENAULT CLIO RAGNOTTI	N/3
54	ELGOYHEN BORIS	1004	ELGOYHEN ALAIN	1004	RENAULT CLIO WILLIAMS	FN/3
55	CHASSEREAU HERVE	1004	CHASSEREAU PHILIPPE	1004	CLIO RS	FN/3
56	REIGNIEZ JULIEN	1004	CHASSIEZ PATRICK	1004	CITROEN SAXO	A/6
57	BERTOT JOHAN	1104	FRAIGUEJEAN LUC	1762	CITROEN SAXO	A/6
58	PRIMAULT ADRIEN	1112	JANSSENS FABIEN	1110	CITROEN SAXO	A/6
59	FAVRE JEROME	1110	FAVRE OLIVIER	1110	PEUGEOT 106 KIT CAR	FA/5K
60	FAVREU ROMAIN	0915	AUGUSTIN DAMIEN	0915	CITROEN SAXO	F2000/13
61	CHAUSSAT PATRICE	1016	CHAUSSAT JEREMY	1016	CITROEN C2	F2000/13
62	GRENIER ALEXIS	1004	FOURME MAXIME	1004	CITROEN C2	F2000/13
63	MARTY ARTHUR	1004	ROUSSELLE MATTHIEU	1004	PEUGEOT 205 GTI	F2000/13
64	FONTANEAU CEDRIC	1004	CHARTIER MATTHIEU	1507	PEUGEOT 205 RALLYE	F2000/13
65	CARLOS JULIEN		NOEL OLIVIER	1006	PEUGEOT 206 CC	F2000/13
66	BOUCHARD LUDOVIC	1004	DEJEANS ANTHONY	1004	HONDA CIVIC	F2000/13
67	PITOT WILLIAM		ESTIVAL ALEXIS		RENAULT TWINGO	R/1
68	LABROUSSE GEOFFREY	1714	NAUDON NATHAEL	1714	PEUGEOT 106 S16	N/2
69	DE WILDE DAMIEN	1013	RIGAL PATRICK	1013	PEUGEOT 106 S16	FN/2
70	LARCABAL SEBASTIEN	1013	MAGALIE TEMPLIER	1013	PEUGEOT 106	N/2
71	LAMBERT JULIEN	1004	LAMBERT PIERRE	1004	CITROEN SAXO VTS	FN/2
72	MICHENEAU SOPHIE	1112	GIRARD MARIE	1112	CITROEN SAXO	N/2
73	BALDOMERO MATHIAS	1009	BALDOMERO BERNARD	1009	HONDA CIVIC	N/2
74	BENNEVAULT CHRISTIAN	1004	BENNEVAULT LOICK	1004	CITROEN SAXO VTS	N/2
75	BONAVENT THIERRY	1112	BOSNARD JEROME	1112	PEUGEOT 106	FN/2
76	HELWIN DIDIER	1004	PROVOST BENOIT		RENAULT CLIO II	F2000/12
77	DOMFRONT FLAVIEN	0510	DANJOU JULIE	0510	PEUGEOT 205 RALLYE	F2000/12
78	MICHELON BENOIT	1004	MICHELON LAURENCE	1004	PEUGEOT 205 RALLYE	F2000/12
79	NORMAND FRANCK	1209	BLAY BRICE	1209	PEUGEOT 106 XSI	F2000/12
80	DROAUD CHRISTOPHE	1112	BOUDAUD LOIC	1101	PEUGEOT 106 RALLYE	F2000/12
81	BAILLOUX STEPHANE	1004	BROUARD CHARLES	1004	PEUGEOT 205 RALLYE	FN/1
82	POURPOINT AURELIEN	1101	MALAIRAN MAGALI	1101	CITROEN AX	FN/1

Que faites-vous en cas d'accident?

« En fait, il y a très peu d'accidents graves (1 ou 2 en 5 ans).

Des commissaires de course se trouvent sur le parcours. Ils signalent tout accident à la direction de course.

Le directeur de course décide alors d'envoyer soit le médecin, soit l'ambulance. Dans des cas plus graves, il peut faire évacuer le blessé et même arrêter la course. Il y a une dépanneuse et même un emplacement réservé pour l'atterrissage d'un hélicoptère. »

Où se placent les secours?

« Au départ de chaque spéciale, il y a un médecin avec une ambulance prête à intervenir. Nous avons aussi un médecin et une ambulance au PC course. »

Est-ce qu'ils s'entraînent?

« Oui, ils ont une remise à niveau tous les ans. »

Avez-vous une équipe médicale sur le terrain?

« C'est obligatoire et imposé par la préfecture. »

Nous devons disposer de 4 médecins, 4 ambulances, de la présence des pompiers et nous avons aussi la possibilité de faire atterrir un hélicoptère.

Nous disposons aussi de 60 commissaires bénévoles qui se chargent des premières interventions en cas d'accident. »

Questions – Réponses