LE RALLYE VU PAR ...

--- Les CM2 de C. Portel

La préparation

Après un an de préparation, les nombreux bénévoles du TEAM LAURENTUS prévoient d'accueillir 120 engagés (dont 2 équipages de Haute-Savoie).

L'inscription est de 245 € et le rallye fait partie du circuit de la Coupe de France des rallyes.

L'hébergement

Les pilotes et leurs équipes profitent de l'hospitalité des habitants de St Laurent. Ils dorment dans leur camping-car ou vont à l'hôtel.

Le circuit

Décidés par les organisateurs, les tracés des deux spéciales sont vérifiés par la DDE et validés par la Sous-Préfecture.

Pour ne pas que les pilotes prennent de mauvaises habitudes et pour ne pas trop gêner les habitants, des changements sont effectués sur ces tracés.

Le parc fermé

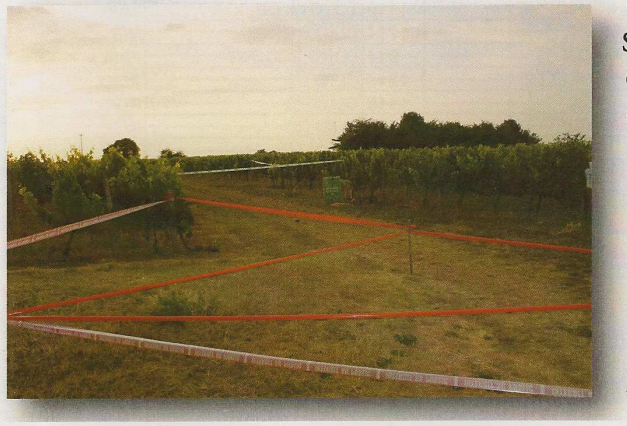
Les véhicules sont surveillés toute la nuit dans le parc fermé. Un service de gardiennage très efficace est mis en place.

TEAM LAURENTUS

22 responsables dans différents postes de sécurité et d'organisation. Au total : 130 bénévoles

La boutique

Viviane et son équipe proposent aux acheteurs des écharpes, des règles, des porte-clés, des plaques de rallye, des vêtements, des magnets...



--- Les CM1/CM2 de L. Saurat

Vendredi 3 février, nous avons accueilli sous le préau de l'école des représentants du Rallye de la Fougère. Parmi les nombreuses personnes présentes, nous avons interviewé 3 pilotes : un débutant, Stéphane CHAUMONT, un « ancien » Jean-Pierre RAYMOND et un habitué, Patrick CHAUSSAT. Voici quelques questions que nous leur avons posées :

Pilote, est-ce votre profession ?

- **P CHAUSSAT :** «je suis amateur, je pilote sur mon temps libre et je ne suis pas payé pour ça. En France, peu de pilotes de rallye sont pros, comme Sébastien LOEB»

Que ressentez-vous lors de la course ?

- Beaucoup de trac lors du départ mais après c'est concentration maximale et l'on n'y pense plus.

A quelle vitesse roulez-vous en ligne droite ?

- **JP RAYMOND :** « C'est variable selon les rallyes mais les voitures ne sont pas faites pour aller vite (170-18O km/h maxi). En revanche, elles accélèrent très fort ».

Y a-t-il un entraînement physique avant le rallye ?

- **P CHAUSSAT :** « Personnellement, je n'en fais pas trop mais il est recommandé d'être en forme physique (course à pied, vélo, musculation) »

L'équipement coûte-t-il cher ?

- **S CHAUMONT :** « selon la qualité, il y a plusieurs prix mais il faut compter entre 3 000 et 5 000 euros (casque, combinaison, support de cou) ». Le prix de la voiture est variable également (30 000 euros pour une Citroën Saxo).

Quelles conditions pour pouvoir rouler ?

- pas de permis spécial, le permis normal suffit. Il faut donc avoir 18 ans pour conduire, mais on peut être co-pilote à 16 ans et 3 mois.

LE RALLYE VU PAR ... (suite)

--- Les CM2 de C. Valette

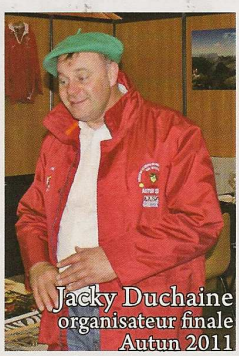
La sécurité

Quelques jours avant le rallye, les équipages vont sur le parcours pour prendre des notes et pour le connaître (repérer les bosses, trous, roches, graviers, verglas ...). Ils doivent alors respecter le code de la route. Sur le circuit, il y a 80 panneaux et balises de sécurité qui servent à avertir des virages, des dangers. Ces panneaux et balises sont placés par les organisateurs aux endroits dangereux. On pose aussi 25 kilomètres de rubans colorés interdisant certains endroits aux spectateurs.

Les commissaires de course (bénévoles) sont sur le bord de la route, habillés de chasubles réfléchissantes et de drapeaux pour faire ralentir les voitures en cas de problèmes. Certains commissaires sont chargés de contrôler les voitures car il peut y avoir des tricheurs (poids du véhicule, mécanique non homologuée ...).

Sur le circuit, des cibistes envoient les informations au PC course (endroit où arrivent toutes les informations). Des secouristes bénévoles sont placés aux endroits dangereux pour intervenir rapidement.

En cas d'accident, le directeur de course peut décider d'arrêter la course. Des dépanneuses et des médecins peuvent intervenir rapidement à la demande du PC. Les blessés graves (équipage ou spectateurs) peuvent aussi être évacués vers la clinique par ambulances situées au début des spéciales.


Jacky Duchaine
organisateur finale
Autun 2011

--- Les CM1 de C. Pradeau

Les bénévoles

Ils sont environ 130 bénévoles qui interviennent pour la préparation des repas, pour la préparation du rallye et pour les spéciales.

Il y a deux postes pour la restauration :

1. A l'école où se trouve environ une vingtaine de personnes qui s'occupent des repas des officiels et des bénévoles. Le vendredi soir, un self est organisé pour les officiels et les bénévoles. Le samedi midi c'est un repas chaud, le samedi soir un pot au feu et le dimanche on retrouve le self. Les repas sont préparés par un traiteur, qui est aidé par trois bénévoles ; deux autres bénévoles se consacrent à la plonge. Environ 600 repas sont servis au cours du rallye.
2. Le deuxième poste de restauration se trouve derrière le COSEC, il sert le public et les pilotes et occupe une dizaine de bénévoles. Très peu de pilotes mangent à ce poste car ils ont beaucoup d'occupations pendant la course.

Il y a environ 300 personnes concernées par l'organisation de ce rallye. (Équipages compris.)

Les partenaires

Le budget global du rallye est environ 43000€.

Les partenaires aident les pilotes à payer une partie de leur saison de courses qui coûte entre 10 000 et 15 000€. Ils aident également l'organisation pour qui l'ensemble des partenaires donne un budget d'environ 20 000€ ;ce qui permet de payer une partie de l'assurance de course, les repas , les remises de prix...

Les partenaires ne donnent pas que de l'argent. Ils prêtent également des bâtiments, certains mettent à disposition des employés et du matériel... ...

La municipalité aide beaucoup l'organisation pour la préparation du rallye.

Pour la remise des prix, les sponsors offrent du vin et des objets publicitaires.

L'organisation est obligée de donner de l'argent à la remise des prix, environ 13000€ pour les différents prix.

Alain Baluto
organisateur finale
Pays Basque 2010

NBR	PILOTE	PRENOM	ASA	COPILOTE	PRENOM	ASA	VOITURE	GR/CL
RALLYE VHC								
200	LEVASSEUR	JEAN PIERRE	1110	FOUCRY	MICHEL	1113	PORSCHE 911 GR4	1980
201	CHAUVET	PATRICK	1110	SERVIER	SYLVIE	1110	PORSCHE 911	1965
202	CAZAUX	SERGE	1009	SIMSIC	DAVID	1009	PORSCHE 911 GR4	1981
203	AbADIE	LAURENT	1004	FERNANDEZ	MAYLIS	1004	PORSCHE 911 SC	1978
204	MARIEN	ALAIN	1113	MARIEN	GWENAEL	1113	ESCORT RS2000	1974
205	MIKLOU	SERGE	1009	LACHAIZE	ANTHONY	1201	OPEL KADETT GT2	1979
206	JARRIAULT	MICHEL	1104	AUFFRET	JACKY	1110	BMW 323 I E21	1980
207	GUILLON	VINCENT		GUILLON	ROMUALD		BMW 323 I E21	1980
208	VEPIERE	ERIC	1101	VEPIERE	BRIGITTE	1101	PEUGEOT 104 ZS	1980
RALLYE MODERNE								
1	ROCHE	JEAN LUC	1502	GUIBOURT	J MICHEL	1502	207 S2000	A/7S
2	HAYET	MICHEL	1110	CHAPEAU	GILLES	1110	PUNTO	A/7S
3	JACOB	LIONEL	1013	MAROTTE	ANTHONY	1013	206 S16	F2000/14
4	PURREY	FREDERIC	1004	ABERLEN	TONY	1004	FORD ESCORT	A/8
5	ORTHOLAN	OLIVIER		RANCON	JULIE		MITSUBISHI EVO 8	N/4
6	TERRIERE	MICKAEL	1104	TAUDIERE	LUDOVIC	1104	C2	A/6K
7	MAURAT	LAURENT	1009	LOPEZ	FREDERIQUE	1009	GOLF KIT CAR	A/7K
8	BILHOT	FABRICE	1110	MENUT	GEOFFREY		CLIO 3	A/7K
9	GAUTHIER	PAUL	1009	COUTTIER	CHRISTOPHE	1110	TOYOTA CELICA	FA/8
10	SAUTEUR	ERIC	1062	VERSAVEAU	MARION	1714	CLIO RS	N/3
11	GARCES	RONALD	914	AIRIEAU	MARION	914	FORD ESCORT	FA/8
12	BRUN	BRUNO	1714	BRUN	CHRISTELLE	1714	CLIO	R/3C
14	DE SOUSA	MATHIAS	1110	VERGER	MANON	1110	CLIO RS	R/3C
15	JOUSSELY	JEROME	1714	LACHIEZE	AUDREY	1714	CLIO R3	R/3C
16	LABROUSSE	FABIEN	1110				CLIO	R/3C
17	PHELIPPEAU	PASCAL	1110	CHOLLET	ALINE	1009	CLIO R3	R/3C
18	BOISSOU	F XAVIER	1714	DESVALOIS	VIRGINIE	1714	NISSAN 350 Z	GT/10
19	BERNARD	DIDIER	1006	RIDEL	DENIS		LOTUS EXIGE	GT/10
20	TEIXEIRA	PAULO					MITSUBISHI EVO 8	N/4
21	REY	PASCAL	1013	LABORDERIE	CYRIL	1013	MITSUBISHI EVO 8	N/4
22	ARNAUDIN	FABRICE	1110	HAYET	JOHAN	1110	MITSUBISHI EVO 8	N/4
23	ORILLAC	CEDRIC	1004	ORILLAC	CHRISTELLE		SAXO KIT CAR	A/6K
24	MAZEAU	JEAN LUC	1009	BOUTHIER	BRIGITTE	1009	SAXO KIT CAR	A/6K
25	LARCABAL	SEBASTIEN	1013	PALACIO	MATHIEU	1013	106	A/6K
66	BUREAU	THIERRY	1507	BLATEAU	LAURENT	1507	C2	R/2

CLIN D'OEIL

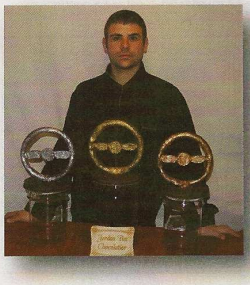
Certains bénévoles se déguisent pour rendre les recos plus agréables avec le temps.

"une petite vidange? Messieurs Dames ..."

DES TROPHEES "A CROQUER"

Jordan Bac est un jeune chocolatier Saint Laurentais. Il crée des sujets originaux et personnalisés. Pour déguster ses oeuvres, il faut aller le rencontrer sur les marchés du Médoc.

Jordan remettra lui même aux vainqueurs du rallye de la Fougère 2012 des trophées de sa création.
jordanbacchocolatier@hotmail.fr
06.66.42.05.47

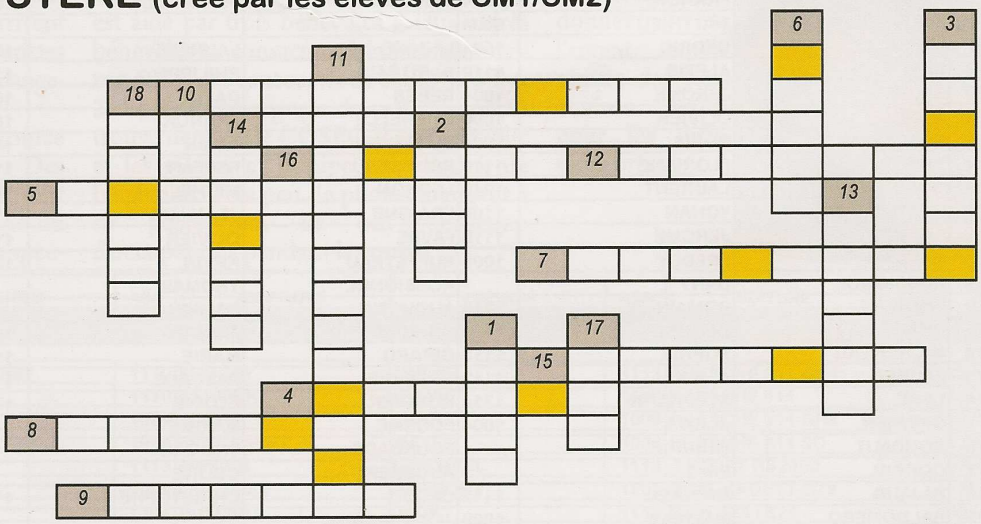


LA FOUGERE : MON PREMIER RALLYE A 16 ANS

Chloé (N°34), Pierrick (N° 36), Gwennaelle (N°40) et Jérémy (N°71) courent ce week-end leur premier rallye (la Fougère) alors qu'ils n'ont que 16 ans. C'est à cet âge qu'il est possible -en rallye régional- de prendre une licence junior pour naviguer. Tous les 4 font de leur passion une réalité. Le team Laurentus leur souhaite une bonne course pour leurs débuts.

MOTS CROISES MYSTERE (créé par les élèves de CM1/CM2)

Remplissez la grille en vous aidant des définitions ci-dessous et avec les lettres se trouvant dans les cases colorées, trouvez le mot mystère. Vous pourrez remplir le coupon réponse disponible à la boutique du rallye.



1.essai
2.aide les voitures à rouler
3.il y en a 5 ou 6 dans une voiture
4.objet mécanique permettant de faire avancer la voiture
5.personne qui répare les voitures
6.elle peut être départementale ou régionale
7.avec elle, on ne court pas de danger
8.compétition de vitesse
9.personne qui conduit une voiture de course
10.celui qui regarde
11.les pilotes en ont besoin
12.à pédales, elle ne gagnerait jamais la course
13.peut être en épingle
14.course de voitures
15.le pilote n'a pas le temps de l'admirer
16.s'il n'existait pas, on verrait le moteur
17.coureur très expérimenté
18.objets mécaniques permettant d'arrêter la voiture

mot mystère : - - - - - - - - - - - -

Château Balac

CRU BOURGEOIS
HAUT MEDOC
Mis en Bouteilles au Château
OUVERT TOUS LES JOURS

Christine et Luc Touchais
PROPRIETAIRES VITICULTEURS
R.D 1215 SAINT LAURENT MEDOC
T.05.56.59.41.76